



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.18

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
<b>Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm</b>					
Bauplan:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG		A.I.T. GmbH		12.2023	
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)		Ingenieure im Bauwesen		12.2023	
Lindemannallee 3		Estenfelder Straße 17		12.2023	
30173 Hannover		97222 Rimpf		12.2023	
Hannover		Hannover		12.2023	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Maststab: 1:5000		<b>1. Quartal 2024 KW 1-13 - KW 7 2024</b>		Plan-Nr.: Blatt 18 von 36	
		<b>12.02.2024 - 18.02.2024, Nachtzeitraum</b>		Planart: Baulärm	
		PFA 1		Planzeichen:	
		Strecke 1522: Bau-km 102,790 bis km 103,930		Blattgr.: 1350 x 297 mm	
		Strecke 1520: Bau-km 100,670 bis km 101,510		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		<b>ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III</b>		Höhen- und Koordinatensystem	
		Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf			
Strecke:		Bauwerksnummer		Brückennr.	
1522		100+841 - 109+728			
		Kennzahl		Barcode	